

MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU
se sídlem Radniční 1148, Frýdek-Místek, 738 22
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení správy dopravy a pozemních komunikací



MMFMX00H9ASS

Sp. zn.: MMFM_S 18021/2013/ODaSH/Šab

Č.j.: MMFM 144819/2013

Vyřizuje: Bc. Šabrnáková Jana

Tel.: 558 609 252

e-mail.: sabrnakovajana@frydekmostek.cz

11. 12. 2013

Frýdek-Místek, dne 9. prosince 2013

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

O Z N Á M Ě N Í

ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ A SEZNÁMENÍ S PODKLADY

Dne 4. 12. 2013 podal TOSAN park a.s., IČ 26403536, Václavské náměstí 837/11, 110 00 Praha 1, zast. INKOS OSTRAVA a.s., IČ 48394637, Havlíčkovo Nábřeží 22, 701 52 Ostrava, žádost o vydání stavebního povolení na stavbu - **Úprava silnice v Horních Tošanovicích v úseku statek - MUK R48 a profiluková opatření (SO 101 Úprava silnice III/4762, SO 111 Místní komunikace, SO 701 Profiluková stěna)** na pozemcích parcelní číslo 303, 328, 330, 331/8, 347/21, 775/1, 775/2, 775/3, 775/4, 775/6, 775/7, 779/1, 782/3 v katastrálním území Horní Tošanovice. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby vydal Obecní úřad Hnojník, stavební úřad, dne 3. 6. 2011 pod zn. výst.431/328/2009/Da.

Popis stavby, stavební objekty:

SO 101 Úprava silnice III/4762

V rámci objektu je řešena přeložka stávající silnice v délkovém rozsahu 510,93 m do nové polohy dále od stávající zástavby. Navržené přeložení silnice umožňuje napojení nové místní komunikace pro obsluhu budoucí průmyslové zóny, oddaluje dopravu od stávající zástavby a vytváří prostor na realizaci protihlukových opatření chránících stávající silnice. Přeložka stávající silnice je navržena v délkovém rozsahu 510,93 m. Začátek úprav přeložky stávající silnice III/4762 se nachází cca 50 m za stykovou křižovatkou se silnicí II/648, konec úprav pak cca 7 m před mostem přes potok Mušalec. Přeložka je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená silnice kategorie S 9,5/60 s nenormovou šířkou jízdních pruhů 3,25 m (šířkové uspořádání vychází z podmínek územního rozhodnutí a z dokumentace pro územní rozhodnutí), šířka silniční koruny 9,0 m. Silnice je odvozněna podélnými oboustrannými přítkopy v místech velkého spádu zpevněnými příkopovou tvárnici, součástí návrhu odvodnění je rovněž trubní propustek DN 600 pod navrženou přeložkou v km 0,351 08 přeložky silnice. Součástí úprav navržených v rámci SO 101 je rovněž styková křižovatka s místní komunikací pro obsluhu budoucí průmyslové zóny v km 0,325 78 navržené přeložky včetně části paprsku místní komunikace v délce 15,3 m a trubního propustku DN 600 pod místní komunikací. V km 0,180 35 navržené přeložky je navržena styková křižovatka, která, zajišťuje dopravní napojení stávající místní komunikace v území a ponechanou část silnice III. třídy po realizaci přeložky (křižovatka a propojení na místní komunikaci je součástí SO 111).

Vozovka přeložky III/4762 a MK je navržena s povrchem živičným (SMA 11 S tl. 4 cm) s novou konstrukcí pro TDZ I s celkovou tl. konstrukce 58 cm. V prostoru začátku a konce úprav přeložky je

navrženo navázání na stávající plochy formou povrchové opravy, která je řešena ofrézováním stávajícího živčičného povrchu v tl. 12 cm a zpětným uloženíím obrusné a ložní vrstvy. Stýčná spára mezi stávajícím a novým živčičným povrchem bude profrézována, pročištěna a zalita zdlivkovou hmotou, napojení jednotlivých podkladních vrstev staré a nové konstrukce bude provedeno formou zámkové pokládky jednotlivých vrstev (zazubeníím s odstoky).

Na krajnice navazují příkopy, resp. terénní úpravy, které budou v rámci SO ohumusovány v tl. 10 cm a osety travním semenem. V místech podélného spádu většího než 5% ve dně příkopů bude dno příkopu zpevněno příkopovou tvárnici (60x50x8 cm) uloženo do lože z betonu C12/15 - X0 tl. 10 cm. Přepojení případných narušených stávajících melioračních sítí zemědělských ploch je v rámci SO 101 navrženo do podélné drenáže DN 160 uloženo v samostatné rýze za příkopem silnice. Drenáž bude obsypána ŠD 8-22 a vyústěna do silničního příkopu před koncem úprav.

V km 0,351 08 přeložky silnice a pod založenou místní komunikací (Větev A) jsou navrženy trubní propustky délky 20,86 m, resp. 20,96 m. Propustky jsou navrženy z ŽB trub DN 600, spád ve dně 2,1%, resp. 3,0%, čela propustků budou šikmá ve sklonu 1:1,5 a budou zadlážděna lomovým kamenem uloženým do betonu C 16/20 - X0 na podsyp ze ŠD. Trouba propustků bude zařiznuta ve sklonu dlážděného čela. V návaznosti na čela propustku bude příkop upraven před vtokem a za výtokem zdáldžbou lomovým kamenem uloženým do betonu C 16/20 - X0 na podsyp ze šterkodrti tl. 10 cm. Cca v polovině propustků bude na oba propustky osazena revizní prefabrikovaná šachta DN 1000 s litimovým rámem a poklopem pro třídu zatížení D.

Součástí objektu je rovněž návrh svislého a vodorovného dopravního značení včetně dopravně inženýrských opatření po dobu výstavby.

Dešťové vody

Předmětem objektu je zajištění odvodu dešťových vod při výstavbě komunikace, aby nedocházelo k splavování zeminy ze stávajících nebo již zhotovených příkopů do potoka Mušalec. Z tohoto důvodu je navrženo osazení dočasné usazovací nádrže v podobě rozšíření (4 x 2 m) a prohloubení budoucího rigolu (příkopu) o 1,0 m v nejnižším místě stavby, kde bude docházet k usazování spráše či jiného odháněného materiálu dešťovou vodou ze staveniště. Dále je v trase navržena plastová jímka o rozměrech 2x2x1,5 m o celkovém objemu 6m³, které zůstane v trase umístěna trvale i po dokončení stavby komunikace. Rozšíření příkopu budou provedeno po celou dobu provádění přeložky komunikace, než budou vytvořeny finální povrchy, příkopy a vlastní odvodňovací objekt (horská vpusť) na konci finálního příkopu u potoka Mušalec.

SO III Místní komunikace

V rámci objektu je řešeno propojení navržené přeložky silnice III/4762 a stávající místní komunikace a současně napojení zachovávaného úseku stávající silnice, která zůstane funkční, bude převedena do sítě místních komunikací a bude zajišťovat obsluhu stávajících sousedních nemovitostí. SO III současně řeší úpravu odvodnění části této budoucí místní komunikace zachovávaného úseku stávající silnice formou doplnění odvodňovacího rigolu z příkopových tvárníc včetně uliční vpusť s napojením do dna stávajícího příkopu. Dále je součástí objektu rovněž ochranný ostrůvek a navazující chodníky včetně trubních propustků ve dnech příkopů pod těmito chodítky v místě pro přecházení v km 0,013 45 navržené přeložky silnice III/4762 a také terénní úpravy navazující na plochy komunikací a chodítků, resp. navazující na profilukovou zeď navrženou v rámci SO 701. Terénní úpravy jsou v rámci návrhu ohumusovány a osety travním semenem. Součástí SO III je rovněž návrh svislého a vodorovného dopravního značení, dopravně inženýrská opatření po dobu výstavby jsou pak součástí SO 101.

Napojení stávající místní komunikace

V km 0,180 35 přeložky silnice III/4762 je navrženo napojení stávající místní komunikace formou stykové křížovatky s úhlem napojení 90°. Napojení je řešeno v délkovém rozsahu 12,5 m. Propojení je navrženo v celém rozsahu v přímém směru v základní šířce 6,0 m mezi obrubami, zaoblení nároží v místě napojení na přeložku i na stávající vozovku je navrženo o poloměru R = 6,0 m. Výškové řešení je dáno niveletou přeložky silnice III/4762 a výškovou úrovní stávající silnice, podélný sklon 1,0 %, příčný sklon je navržený jednostranný v hodnotě 2,5 %. Vozovka propojení je navržena s povrchem živčičným (ACO 11 tl. 4 cm) s novou konstrukcí pro TDZ IV s celkovou tl. konstrukce 47 cm. Vozovka bude lemována betonovou obrubou 15/30/100 zvýšenou o +12 cm s přidlážbou z linky z betonového krajníku 12,5/10/25. Podél západní části zachovávaného úseku stávající silnice je navrženo limiové odvodnění z příkopových tvárníc 60x50x8 cm uložených do lože z betonu C12/15 - X0 tl. 10 cm. Na konci limiového žlabu je navržena uliční vpusť betonová prefabrikovaná 450/150 včetně PVC přípojky

DN 150 napojené pod navrženým komunikačním propojením do dna stávajícího příkopu na protilehlé straně.

Úpravy v prostoru místa pro přecházení

V km 0,013 45 navržené přeložky silnice III/4762 je navrženo místo pro přecházení zahrnující ochranný ostrůvek a navazující chodníky včetně trubních propustků ve dnech příkopů pod těmito chodníky. Ostrůvek je navržen v délkovém rozsahu 9,0 m v šířce 2,65 m, navazující chodníky jsou navrženy v délkách 10,75 m, resp. 7,65 m v šířce 3,0 m s jednostranným příčným sklonem 2,0 %. Chodníky a ostrůvek v rozsahu pochozí plochy jsou navrženy z betonové dlažby tl. 6 cm, s celkovou tl. konstrukce 25 cm. Chodníky budou lemovány betonovou obrubou záhonovou 8/25/50 z výšinou 0 + 6 cm, resp. v úrovni (na spodní hraně). V Rozsahu ochranného ostrůvku bude vozovka přeložky lemována betonovou obrubou 15/30/100 (součást SO 111) zvýšenou +12 cm s přídlažbou (součást SO 101). Obruba bude zatažena do úrovně krajnice na délku 1 m za koncem ostrůvku. Ochranný ostrůvek bude lemován obrubou zvýšenou +20 cm. V místě pro přecházení budou obruby sniženy na bezbariérovou výšku +2 cm a budou provedeny varovné pásy šířky 0,40 m a pásy signální šířky 0,80 m z dlažby pro nevidomé v kontrastním barevném provedení. Pod chodníky jsou ve dně příkopů podél silnice III/4762 navrženy ŽB trubní propustky z trub DN 600 délek 11,3 m, resp. 7,6 m se spádem ve dně 3,2%, resp. 5,4%. Čela propustků budou šikmá ve sklonu 1:1,5 a budou zadlážděna lomovým kamenem uloženým do betonu C 16/20 – X0 na podsyp ze ŠD. Trouba propustků bude zaříznuta ve sklonu dlážděného čela. V návaznosti na čela propustků bude příkop upraven na délku 2,0 m před vtokem a za vtokem zádlážbou lomovým kamenem uloženým do betonu C 16/20 – X0 na podsyp ze štěrkodrti tl. 10 cm.

Terénní úpravy

Na plochy komunikací a chodníků, resp. na protihlukovou zeď navrženou v rámci SO 701 navazují terénní úpravy, které budou v rámci tohoto objektu ohumusovány v tl. 10 cm a osety travním semenem.

SO 701 Protihluková stěna

Předmětem objektu je protihluková stěna eliminující předpokládaný dopad negativních účinků nárůstu dopravy souvisejícího s budoucím provozem průmyslové zóny na stávající zástavbu. Protihluková stěna je navržena v celkové délce 232 m v rozsahu km 0,192 60 – 0,428 40 navržené přeložky silnice III/4762, výška stěny je navržena 4 m nad upraveným terénem. Protihluková stěna je navržena z jednostranných protihlukových panelů z nosných železobetonových plošných dílců min. tl. 110 mm, jejichž pohltivost zabezpečuje vrstva dřevocementového absorberu tl. 110 mm (zvuková pohltivost-trída A3). Panely budou osazeny do typových železobetonových sloupků H profilu v osové vzdálenosti 6,0 m. Pod protihlukovými panely výšky 1,75 m budou použity betonové soklové panely výšky 0,70 m na podsyp ze štěrkodrti min. lousčky 100 mm. Sloupky budou kotveny na hloubku 0,8 m do ŽB piloty délky minimálně 2,0 m pod úroveň podsypné vrstvy komunikace. Typové železobetonové H sloupky jsou navrženy v délce 5,20 m. Sloupky budou vetknuty do ŽB pilot o průměru 600 mm, piloty budou vyztuženy armokoší s výztuží rozdělovací ve tvaru šroubovice.

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný speciální stavební úřad dle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním rozhodování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a vykonávající působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění,

oznamuje

známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení výše uvedené stavby, a jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upouští ve smyslu ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání. Zároveň upozorňuje, že ve stavebním řízení je uplatněna zásada koncentrace řízení, což znamená, že dotčené orgány mohou uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy, pouze ve lhůtě určené speciálním stavebním úřadem samostatným usnesením, které je doručováno společně s tímto veřejným

oznámením. K závazným stanoviskům, námítkám a důkazům uplatněným po uplynutí usnesením určené lhůty nebude přihlédnuto. K připomínkám a námítkám, které byly nebo mohly být uplatněny v územním řízení anebo při projednávání regulačního plánu se podle ust. § 114 odst. 2) stavebního zákona nepřihlíží.

Za účastníky stavebního řízení veřejnou vyhláškou speciální stavební úřad v souladu s ust. § 109 stavebního zákona označil:

1. TOSAN park a.s., Václavské náměstí 837/11, 110 00 Praha 1, zast. INKOS OSTRAVA a.s., Havlíčkovo Nábřeží 22, 701 52 Ostrava
2. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková, Úprkova 1, 702 23 Ostrava
3. České Radiokomunikace a.s. odd. Ochrany sítí, U Nákladového nádraží 3144, 130 00 Praha 3
4. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 2
5. Dial Telecom, a.s., Křížčíkova 36/237, Praha 8 - Karlín, 186 00 Praha 86
6. Obec Horní Tošanovice, Horní Tošanovice č.p.129, 739 53 Hnojník
7. Povodí Odry, státní podnik, závod 2 F-M, Horymírova 2347, 738 01 Frýdek-Místek
8. RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 1/499, 657 02 Brno
9. Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 - Nusle
10. S E L F servis, spol. s r.o., Pálavské náměstí 11, Brno - Vinohrady, 628 00 Brno 28
11. Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 169, 709 45 Ostrava
12. SITEL, spol. s r.o., Nad Elektrárnou 411, 106 00 Praha 106
13. Telefonica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 2/266, 140 22 Praha 4
14. Oberbank AG pobočka Česká republika, Přemysla Otakara II. 6/3, 370 01 České Budějovice 1
15. GTS Czech s.r.o., Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha 3
16. Dědicové po zemřelé Vlastě Palíkové, naposledy bytem Hnojník č.p.249, 739 53 Hnojník
17. Jiří Pavelka, Horní Tošanovice č.p.141, 739 53 Hnojník
18. Darja Pavelková, Horní Tošanovice č.p.141, 739 53 Hnojník
19. Lucie Szturcová, Třanovice č.p.96, 739 53 Hnojník
20. Radana Lichovníková, Dolní Domaslavice č.p.159, 739 38 Dolní Domaslavice
21. Petr Zwardoň, Horní Tošanovice č.p.14, 739 53 Hnojník
22. Radim Starosta, Horní Tošanovice č.p.101, Horní Tošanovice
23. Bronislava Labudová, Horní Tošanovice č.p.101, 739 53 Hnojník
24. Olga Pavelková, Janáčkova č.p.416, Místek, 738 01 Frýdek-Místek
25. Věra Ruzsová, Horní Tošanovice č.p.103, 739 53 Hnojník
26. Jana Maludová, Horní Tošanovice č.p.12, 739 53 Hnojník
27. Antonín Byrtus, Horní Tošanovice č.p.101, 739 53 Hnojník
28. Marie Byrtusová, Horní Tošanovice č.p.101, 739 53 Hnojník
29. Dědicové po zemřelém Karlu Krupovi (r. 1930), naposledy bytem Horní Tošanovice č.p.100, 739 53 Hnojník
30. Dědicové po zemřelé Ing Pavlíně Krupové, naposledy bytem Horní Tošanovice č.p.100, 739 53 Hnojník
31. Karel Krupa (r. 1956), Horní Tošanovice č.p.100, 739 53 Hnojník
32. Silvie Novotná, Horní Tošanovice č.p.99, 739 53 Hnojník

33. Josef Gomola, Horní Tošanovice č.p.98, 739 53 Hnojník
34. Monika Gomolová, Horní Tošanovice č.p.98, 739 53 Hnojník
35. Josef Škarpa, Horní Tošanovice č.p.98, 739 53 Hnojník
36. Marta Škarpová, Horní Tošanovice č.p.98, 739 53 Hnojník
37. Zdeněk Valčíek, Lidická č.p.661, Třinec-Lyžbice, 739 61 Třinec I
38. Alice Ciompová, Hnojník č.p.164, 739 53 Hnojník
39. Nataša Kusová, Horní Tošanovice č.p.42, 739 53 Hnojník

40. Osoby, které mají vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich, včetně osob, které mají vlastnická nebo jiná práva k sousedním pozemkům a stavbám na nich, a tato práva mohou být stavebním povolením přímo dotčena.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc ve smyslu ust. § 33 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád).

Ve smyslu ust. § 30 odst. 1 správního řádu jménem právnické osoby činí úkony ten, kdo je k tomu oprávněn v řízení před soudem podle zvláštního zákona. V téže věci může za právnickou osobu částečně činit úkony jen jedna osoba ve smyslu ust. § 30 odst. 2 správního řádu.

Ve smyslu ust. § 30 odst. 4 správního řádu za územní samosprávný celek činí úkony ten, kdo je podle zvláštního zákona oprávněn územní samosprávný celek navenek zastupovat, jeho zaměstnanec nebo člen zastupitelstva, který byl touto osobou pověřen.

Ve smyslu ust. § 36 odst. 4 správního řádu je účastník řízení nebo jeho zástupce povinen předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti. Průkazem totožnosti se rozumí doklad, který je veřejnou listinou, v němž je uvedeno jméno a příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popř. bydliště mimo území České republiky a z něhož je patrná i podoba, popř. jiný údaj umožňující správnímu orgánu identifikovat osobu, která doklad předkládá, jako jeho oprávněného držitele.

Speciální stavební úřad konstatuje, že pro rozhodnutí ve věci shromáždil příslušné podklady, a proto v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu dává účastníkům řízení před vydáním rozhodnutí (stavebního povolení) možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

U S N E S E N Í

Magistrát města Frýdku-Místku podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona a ust. § 39 odst. 1 správního řádu, určuje účastníkům řízení a dotčeným orgánům:

1. TOSAN park a.s., Václavské náměstí 837/11, 110 00 Praha 1, zast. INKOS OSTRAVA a.s., Havlíčkovo Nábřeží 22, 701 52 Ostrava
2. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková, Úprkova 1, 702 23 Ostrava
3. České Radiokomunikace a.s. odd. Ochrany sítí, U Nákladového nádraží 3144, 130 00 Praha 3
4. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 2
5. Dial Telecom, a.s., Křížilkova 36/237, Praha 8 - Karlín, 186 00 Praha 86
6. Obec Horní Tošanovice, Horní Tošanovice č.p.129, 739 53 Hnojník
7. Povodí Odry, státní podnik, závod 2 F-M, Horymírova 2347, 738 01 Frýdek-Místek