

MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU
se sídlem Radniční 1148, Frýdek-Místek, 738 22
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení správy dopravy a pozemních komunikací



MMFMX00HHSLD

Sp. zn.: MMFM_S 18021/2013/ODaSH/Šab

Frýdek-Místek, dne 10. února 2014

Č.j.: MMFM 1163/2014

Vyřizuje: Bc. Šabrňáková Jana

Tel.: 558 609 252

e-mail.: sabrnakova.jana@frydekmostek.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část

Dne 4. 12. 2013 podal TOSAN park a.s., IČ 26403536, Václavské náměstí 837/11, 110 00 Praha 1, zast. INKOS OSTRAVA a.s, IČ 48394637, Havlíčkovo Nábřeží 22, 701 52 Ostrava (dále jen "stavebník") žádost o vydání stavebního povolení na stavbu - **Úprava silnice v Horních Tošanovicích v úseku statek - MUK R48 a protihluková opatření (SO 101 Úprava silnice III/4762, SO 111 Místní komunikace, SO 701 Protihluková stěna)** na pozemcích parcelní číslo 303, 328, 330, 331/8, 347/21, 775/1, 775/2, 775/3, 775/4, 775/6, 775/7, 779/1, 782/3 v katastrálním území Horní Tošanovice. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby vydal Obecní úřad Hnojník, stavební úřad, dne 3. 6. 2011 pod zn. výst.431/328/2009/Da, které nabylo právní moci dne 16. 12. 2011.

Souhlas s vydáním stavebního povolení dle ust. § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydal Obecní úřad Hnojník, stavební úřad, dne 1. 2. 2013 pod zn. OH/00192/2013/SÚ/Da.

Výrok

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství, speciální stavební úřad (dále jen „speciální stavební úřad“) jako speciální stavební úřad věcně příslušný podle ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a ve věcech silnic II. a III. tříd, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a jako místně příslušný speciální stavební úřad podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, správní řád (dále jen správní řád), na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení, podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu,

povoluje

stavbu - **Úprava silnice v Horních Tošanovicích v úseku statek - MUK R48 a protihluková opatření (SO 101 Úprava silnice III/4762, SO 111 Místní komunikace, SO 701 Protihluková stěna)** (dále jen "stavba") na pozemcích parcelní číslo 303, 328, 330, 331/8, 347/21, 775/1, 775/2, 775/3, 775/4, 775/6, 775/7, 779/1, 782/3 v katastrálním území Horní Tošanovice.

Stavba obsahuje:

SO 101 Úprava silnice III/4762 V rámci objektu je řešena přeložka stávající silnice v délkovém rozsahu 510,93 m do nové polohy dále od stávající zástavby. Navržené přeložení silnice umožňuje napojení nové místní komunikace pro obsluhu budoucí průmyslové zóny, oddaluje dopravu od stávající zástavby a vytváří prostor na realizaci protihlukových opatření chránících stávající zástavbu. Přeložka stávající silnice je navržena v délkovém rozsahu 510,93 m. Začátek úprav přeložky stávající silnice III/4762 se nachází cca 50 m za stykovou křižovatkou se silnicí II/648, konec úprav pak cca 7 m před mostem přes potok Mušalec. Přeložka je navržena jako obousměrná směrově nerozdělená silnice kategorie S 9,5/60 s nenormovou šířkou jízdních pruhů 3,25 m (šířkové uspořádání vychází z podmínek územního rozhodnutí a z dokumentace pro územní rozhodnutí), šířka silniční koruny 9,0 m. Silnice je odvodněna podélnými oboustrannými příkopky v místech velkého spádu zpevněnými příkopovou tvárnici, součástí návrhu odvodnění je rovněž trubní propustek DN 600 pod navrženou přeložkou v km 0,351 08 přeložky silnice. Součástí úprav navržených v rámci SO 101 je rovněž styková křižovatka s místní komunikací pro obsluhu budoucí průmyslové zóny v km 0,325 78 navržené přeložky včetně části paprsku místní komunikace v délce 15,3 m a trubního propustku DN 600 pod místní komunikací. V km 0,180 35 navržené přeložky je navržena styková křižovatka, která, zajišťuje dopravní napojení stávající místní komunikace v území a ponechanou část silnice III. třídy po realizaci přeložky (křižovatka a propojení na místní komunikaci je součástí SO 111). Vozovka přeložky III/4762 a MK je navržena s povrchem živičným (SMA 11 S tl. 4 cm) s novou konstrukcí pro TDZ I s celkovou tl. konstrukce 58 cm. V prostoru začátku a konce úprav přeložky je navrženo navázání na stávající plochy formou povrchové opravy, která je řešena ofrézováním stávajícího živičného povrchu v tl. 12 cm a zpětným uložením obrusné a ložní vrstvy. Styčná spára mezi stávajícím a novým živičným povrchem bude profrézována, pročištěna a zalita zálivkovou hmotou, napojení jednotlivých podkladních vrstev staré a nové konstrukce bude provedeno formou zámkové pokládky jednotlivých vrstev (zazubením s odsokky). Na krajnice navazují příkopky, resp. terénní úpravy, které budou v rámci SO ohumusovány v tl. 10 cm a osety travním semenem. V místech podélného spádu většího než 5% ve dně příkopů bude dno příkopu zpevněno příkopovou tvárnici (60x50x8 cm) uloženou do lože z betonu C12/15 - X0 tl. 10 cm. Přepojení případných narušených stávajících melioračních sítí zemědělských ploch je v rámci SO 101 navrženo do podélné drenáže DN 160 uložené v samostatné rýze za příkopem silnice. Drenáž bude obsypána ŠD 8-22 a vyústěna do silničního příkopu před koncem úprav. V km 0,351 08 přeložky silnice a pod založenou místní komunikací (Větev A) jsou navrženy trubní propustky délek 20,86 m, resp. 20,96 m. Propustky jsou navrženy z ŽB trub DN 600, spád ve dně 2,1%, resp. 3,0%, čela propustků budou šikmá ve sklonu 1:1,5 a budou zadlážděna lomovým kamenem uloženým do betonu C 16/20 – X0 na podsyp ze ŠD. Trouba propustků bude zaříznuta ve sklonu dlážděného čela. V návaznosti na čela propustku bude příkop upraven před vtokem a za výtokem zádláždou lomovým kamenem uloženým do betonu C 16/20 – X0 na podsyp ze štěrkodrti tl. 10 cm. Cca v polovině propustků bude na oba propustky osazena revizní prefabrikovaná šachta DN 1000 s litinovým rámem a poklopem pro třídu zatížení D. Součástí objektu je rovněž návrh svislého a vodorovného dopravního značení včetně dopravně inženýrských opatření po dobu výstavby.

Dešťové vody

Předmětem objektu je zajištění odvodu dešťových vod při výstavbě komunikace, aby nedocházelo k splavování zeminy ze stávajících nebo již zhotovených příkopů do potoku Mušalec. Z tohoto důvodu je navrženo osazení dočasné usazovací nádrže v podobě rozšíření (4 x 2 m) a prohloubení budoucího rigolu (příkopu) o 1,0 m v nejnižším místě stavby, kde bude docházet k usazování spráše či jiného odnášeného materiálu dešťovou vodou ze staveniště. Dále je v trase navržena plastová jímka o rozměrech 2x2x1,5 m o celkovém objemu 6m³, které zůstane v trase umístěna trvale i po dokončení stavby komunikace. Rozšíření příkopu budou provedeno po celou dobu provádění přeložky komunikace, než budou vytvořeny finální povrchy, příkopky a vlastní odvodňovací objekt (horská vpust') na konci finálního příkopu u potoka Mušalec.

SO 111 Místní komunikace

V rámci objektu je řešeno propojení navržené přeložky silnice III/4762 a stávající místní komunikace a současně napojení zachovávaného úseku stávající silnice, která zůstane funkční, bude převedena do sítě místních komunikací a bude zajišťovat obsluhu stávajících sousedních nemovitostí. SO 111 současně řeší úpravu odvodnění části této budoucí místní komunikace zachovávaného úseku stávající silnice formou doplnění odvodňovacího rigolu z příkopových tvárnic včetně uliční vpusti s napojením do dna stávajícího příkopu. Dále je součástí objektu rovněž ochranný ostrůvek a navazující chodníky včetně trubních propustků ve dnech příkopů pod těmito chodníky v místě pro přecházení v km 0,013 45 navržené přeložky silnice III/4762 a také terénní úpravy navazující na plochy komunikací a chodníků,

resp. navazující na protihlukovou zeď navrženou v rámci SO 701. Terénní úpravy jsou v rámci návrhu ohumusovány a osety travním semenem. Součástí SO 111 je rovněž návrh svislého a vodorovného dopravního značení, dopravně inženýrská opatření po dobu výstavby jsou pak součástí SO 101.

Napojení stávající místní komunikace

V km 0,180 35 přeložky silnice III/4762 je navrženo napojení stávající místní komunikace formou stykové křižovatky s úhlem napojení 90°. Napojení je řešeno v délkovém rozsahu 12,5 m. Propojení je navrženo v celém rozsahu v přímém směru v základní šířce 6,0 m mezi obrubami, zaoblení nároží v místě napojení na přeložku i na stávající vozovku je navrženo o poloměru $R = 6,0$ m. Výškové řešení je dáno niveletou přeložky silnice III/4762 a výškovou úrovní stávající silnice, podélný sklon 1,0 %, příčný sklon je navrženy jednostranný v hodnotě 2,5 %. Vozovka propojení je navržena s povrchem živičným (ACO 11 tl. 4 cm) s novou konstrukcí pro TDZ IV s celkovou tl. konstrukce 47 cm. Vozovka bude lemována betonovou obrubou 15/30/100 zvýšenou o +12 cm s přídlažbou z linky z betonového krajníku 12,5/10/25. Podél západní části zachovávaného úseku stávající silnice je navrženo liniové odvodnění z pří kopových tvárníc 60x50x8 cm uložených do lože z betonu C12/15 - XO tl. 10 cm. Na konci liniového žlabu je navržena uliční vpust' betonová prefabrikovaná 450/150 včetně PVC přípojky DN 150 napojené pod navrženým komunikačním propojením do dna stávajícího příkopu na protilehlé straně.

Úpravy v prostoru místa pro přecházení

V km 0,013 45 navržené přeložky silnice III/4762 je navrženo místo pro přecházení zahrnující ochranný ostrůvek a navazující chodníky včetně trubních propustků ve dnech příkopů pod těmito chodníky. Ostrůvek je navržen v délkovém rozsahu 9,0 m v šířce 2,65 m, navazující chodníky jsou navrženy v délkách 10,75 m, resp. 7,65 m v šířce 3,0 m s jednostranným příčným sklonem 2,0 %. Chodníky a ostrůvek v rozsahu pochozí plochy jsou navrženy z betonové dlažby tl. 6 cm, s celkovou tl. konstrukce 25 cm. Chodníky budou lemovány betonovou obrubou záhonovou 8/25/50 z výškovou o +6 cm, resp. v úrovni (na spodní hraně). V rozsahu ochranného ostrůvku bude vozovka přeložky lemována betonovou obrubou 15/30/100 (součást SO 111) zvýšenou +12 cm s přídlažbou (součást SO 101). Obruba bude zatažena do úrovně krajnice na délku 1 m za koncem ostrůvku. Ochranný ostrůvek bude lemován obrubou zvýšenou +20 cm. V místě pro přecházení budou obruby sníženy na bezbariérovou výšku +2 cm a budou provedeny varovné pásy šířky 0,40 m a pásy signální šířky 0,80 m z dlažby pro nevidomé v kontrastním barevném provedení. Pod chodníky jsou ve dne příkopů podél silnice III/4762 navrženy ŽB trubní propustky z trub DN 600 délek 11,3 m, resp. 7,6 m se spádem ve dne 3,2%, resp. 5,4%. Čela propustků budou šikmá ve sklonu 1:1,5 a budou zadlážděna lomovým kamenem uloženým do betonu C 16/20 – XO na podsyp ze ŠD. Trouba propustků bude zaříznuta ve sklonu dlážděného čela. V návaznosti na čela propustku bude příkop upraven na délku 2,0 m před vtokem a za výtokem zádlážděna lomovým kamenem uloženým do betonu C 16/20 – XO na podsyp ze štěrkodrti tl. 10 cm.

Terénní úpravy

Na plochy komunikací a chodníků, resp. na protihlukovou zeď navrženou v rámci SO 701 navazují terénní úpravy, které budou v rámci tohoto objektu ohumusovány v tl. 10 cm a osety travním semenem.

SO 701 Protihluková stěna

Předmětem objektu je protihluková stěna eliminující předpokládaný dopad negativních účinků nárůstu dopravy souvisejícího s budoucím provozem průmyslové zóny na stávající zástavbu. Protihluková stěna je navržena v celkové délce 232 m v rozsahu km 0,192 60 – 0,428 40 navržené přeložky silnice III/4762, výška stěny je navržena 4 m nad upraveným terénem.

Protihluková stěna je navržena z jednostranných protihlukových panelů z nosných železobetonových plošných dílců min. tl. 110 mm, jejichž pohltivost zabezpečuje vrstva dřevocementového absorbéru tl. 110 mm (zvuková pohltivost-trída A3). Panely budou osazeny do typových železobetonových sloupků H profilu v osové vzdálenosti 6,0 m. Pod protihlukovými panely výšky 1,75 m budou použity betonové soklové panely výšky 0,70 m na podsyp ze štěrkodrti min. tloušťky 100 mm. Sloupky budou kotveny na hloubku 0,8 m do ŽB piloty délky minimálně 2,0 m pod úroveň podsypné vrstvy komunikace. Typové železobetonové H sloupky jsou navrženy v délce 5,20 m. Sloupky budou vetknuty do ŽB pilot o průměru 600 mm, piloty budou vyztuženy armokoši s vyztuží rozdělovací ve tvaru šroubovice.

Pro provedení stavby stanovuje speciální stavební úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace pro stavební povolení, kterou vypracoval Ing. Karel Nedvěd- autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0200110, ověřené ve

2. stavebním řízení. Případné změny před jejím dokončením musí být před vlastní realizací projednány se speciálním stavebním úřadem ve smyslu § 118 stavebního zákona, na základě odůvodněné žádosti stavebníka.
3. Stavebník je povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních inženýrských sítí, tak aby nedošlo k jejich případnému poškození. Je povinen řídit se podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí daných v jejich vyjádřeních. Dotčeny budou především sítě ve správě společností:
 - České Radiokomunikace a.s. odd. Ochrany sítí, U Nákladového nádraží 3144, 130 00 Praha 3 (zn. ÚPTS/OS/86148/2012 ze dne 21. 1. 2013)
 - ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 2 (zn. 0100220558 ze dne 15. 11. 2013)
 - Dial Telecom, a.s., Křižíkova 36/237, Praha 8 - Karlín, 186 00 Praha 86 (zn. 169N-PZ/178/12 ze dne 10. 12. 2012 a 178N-PZ/186/13 ze dne 7. 1. 2013)
 - Povodí Odry, státní podnik, závod 2 F-M, Horymírova 2347, 738 01 Frýdek-Místek (zn. 09884/224.0/1.0.04/2013 z 6. 9. 2013)
 - RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 1/499, 657 02 Brno (zn. 5000729024 ze dne 3. 1. 2013)
 - Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 – Nusle (zn. 54200/S86/13/Ku ze dne 11. 1. 2013)
 - S E L F servis, spol. s r.o., Pálavské náměstí 11, Brno - Vinohrady, 628 00 Brno 28 (č. 12/002370-13 z 10. 10. 2013)
 - Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 169, 709 45 Ostrava (zn. 9773/V014003/2013/HR ze dne 19. 11. 2013)
 - SITEL, spol. s r.o., Nad Elektrárnou 411, 106 00 Praha 106 (zn. 131206442/A2 ze dne 27. 11. 2013)
 - Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 2/266, 140 22 Praha 4 (č.j. 546374/13 ze dne 21. 3. 2013)
4. Stavebník zajistí před zahájením prací vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace oprávněným zeměměřičem.
5. Stavebník před zahájením stavby projedná s příslušnými silničními správními úřady trasy staveništní dopravy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu realizace vznikne potřeba změny tras staveništní dopravy.
6. Stavebník před zahájením stavby zajistí úpravu pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno. V opačném případě bude odstraněno vlastníkem pozemní komunikace na náklady stavebníka.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost práce a ochranu zdraví při práci na staveništích a dbát na ochranu zdraví osob na staveništi.
8. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Na stavbu bude použito pouze schválených stavebních materiálů.
9. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení platných českých technických norem uvedených ve vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění.
10. Stavebník je povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození podzemních vedení. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru oprávněných vlastníků technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
11. Při provádění stavby je stavebník povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele (osoba oprávněná k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů). Zajistit, aby na stavbě byla k dispozici ověřená projektová dokumentace a všechny doklady týkající se provádění stavby

(např. vyjádření k existenci technické infrastruktury včetně podmínek). Ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob a bezpečnost stavby. Zabezpečit soulad prostorové polohy stavby s ověřenou projektovou dokumentací, za dodržení obecně technických požadavků na výstavbu a za dodržení podmínek stavebního povolení.

12. Při provádění stavby je zhotovitel povinen vést stavební deník. Obsahové náležitosti stavebního deníku stanovuje § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, a její příloha č. 9.
13. Provádění staveb je vybranou činností ve výstavbě. Stavební podnikatel zabezpečí odborné vedení stavby stavbyvedoucím, který má tuto činnost oprávnění podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů. Povinnosti stavbyvedoucího jsou stanoveny § 153 stavebního zákona - řídit provádění stavby v souladu se stavebním povolením a v souladu s ověřenou projektovou dokumentací (včetně dokladové části – podmínky stanovené vlastníky veřejné technické infrastruktury). Zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce. Zajistit řádné uspořádání staveniště a řádný provoz na něm. Dodržet obecné požadavky na výstavbu, technické předpisy a technické normy. Zajistit vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou. Oznamit nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací vlastníkům dotčené veřejné infrastruktury termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádat jejich odborný dozor. Respektovat stanovené podmínky vlastníků technické infrastruktury, které musí být nedílnou součástí stavebního deníku. Působit k odstranění závad při provádění stavby a neprodleně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu závady, které se nepodařilo odstranit při vedení stavby. Spolupracovat s osobou vykonávající technický dozor stavebníka nebo autorský dozor projektanta.
14. U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
15. Trvalé svislé a vodorovné dopravní značení, které bude v souladu s projektovou dokumentací umístěno vedle nebo na pozemní komunikaci a na zpevněné ploše v rámci stavby, nebo mimo rámec stavby vedle nebo na stávající místní nebo účelové komunikaci v souvislosti s předmětnou stavbou je možno instalovat teprve po vydání Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, o které požádá stavebník nebo zhotovitel stavby odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Frýdku-Místku v průběhu realizace stavby. K žádosti bude přiložena dokumentace umístění svislého a vodorovného dopravního značení s písemným vyjádřením Policie ČR, KŘP Sm kraje, DI Frýdek-Místek. Bez platného Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích nesmí být trvalé svislé nebo vodorovné dopravní značení instalováno. Po instalaci svislého dopravního značení na základě Stanovení místním úpravy provozu na pozemních komunikacích, musí být svislé dopravní značení, které je umístěno v souvislosti se stavbou mimo stavbu vedle stávající místní komunikace nebo účelové komunikace zakryto až do doby vydání kolaudačního souhlasu nebo rozhodnutí o předčasném užívání stavby.
16. Bude-li nutno omezit provoz na dotčených silnicích a místních komunikacích v souvislosti se stavbou, před zahájením stavebních prací bude u příslušných silničních správních úřadů, požádáno v dostatečném předstihu o omezení obecného užívání silnic a místních komunikací podle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Dále v souladu se zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích bude u MM Frýdku-Místku, odboru DaSH, předložena žádost o stanovení přechodné úpravy dopravního značení – viz § 77. Toto vydané Stanovení bude součástí žádosti o povolení omezení obecného užívání silnic a místních komunikací podle zák. č. 13/1997 Sb. v platném znění.
17. Stavebník odpovídá za škody způsobené na vypůjčených pozemcích, které jsou uvedeny ve Smlouvách o vypůjčce, způsobené cizím zaviněním či živelnou pohromou, rovněž i za újmu na zdraví způsobenou užíváním těchto pozemků. Případné škody na těchto pozemcích a porostech na nich, způsobenou prokazatelně stavebníkem uhradí stavebník.
18. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba stávající přístup přerušuje. Definitivní řešení přístupu zabezpečí stavebník do vydání kolaudačního souhlasu stavby. Po dobu výstavby umožní zhotovitel stavby v odůvodněných případech použití manipulačních pruhů k přístupu na pozemky jejich vlastníkům, případně uživatelům.
19. Po dokončení stavby stavebník zajistí úpravu pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy uvede do odpovídajícího stavebně

- technického stavu, a to po dohodě s jednotlivými majetkovými správci dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich majetkovým správcům.
20. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
 21. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem objektům i pozemkům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Příjezdy budou udržovány v takovém stavebně technické stavu, aby byl umožněn průjezd osobním automobilům. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s dotčenými vlastníky, případně uživateli těchto objektů. Příjezd vozidel záchranné služby a vozidel hasičského záchranného sboru musí být zajištěn trvale.
 22. Při provádění stavby musí být zajištěn příjezd a průjezd pro vozidla hasičského záchranného sboru a záchranné služby, včetně zajištění funkčních hydrantů v dané lokalitě.
 23. Stavebník je povinen oznámit záměr stavby Archeologickému ústavu AV ČR Brno, Královopolská 147, 612 00 Brno a následně umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
 24. Při provádění stavby budou dřeviny chráněny před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 25. Zhotovitel stavby naloží s odpady (přebytečný výkopek, vybourané zbytky původních konstrukcí apod.) způsobem odpovídajícím zákonu o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění. Odpady budou roztríděny dle druhů a kategorií odpadů a odvezeny na skládku odpadů. Při závěrečné prohlídce stavby předloží stavebník doklady o naložení s odpady.
 26. Stavebník uhradí veškeré škody vzniklé v souvislosti se stavbou při nedodržení podmínek tohoto rozhodnutí, popř. uvede poškozenou nemovitost do původního stavu.
 27. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či k znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
 28. V průběhu výstavby bude zabráněno zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací, komunikace užívané pro stavební dopravu musí být udržovány. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
 29. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
 30. Požadavky na stavby stanovuje § 156 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, Pro stavbu mohou být navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Výrobky pro stavbu, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a představují zvýšenou míru ohrožení oprávněných zájmů, jsou stanoveny a posuzovány podle zvláštních právních předpisů. Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb.
 31. Stavbu lze zahájit po nabytí právní moci tohoto stavebního povolení. Stavební povolení není povolením k užívání stavby.
 32. *Kolaudační souhlas vydá speciální stavební úřad na základě žádosti stavebníka, která má obsahové náležitosti podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu (příloha č. povinně uváděné - § 68 odst. 2 sř). Podanou žádost stavebník doplní o geometrický plán zaměření stavby, protokoly o převzetí vypůjčených pozemků, výsledky předepsaných zkoušek, atesty stavebních prvků a konstrukcí (prohlášení o shodě) ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, stanoviska dotčených orgánů,*

doklad o způsobu naložení s odpady ze stavby v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změnách některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů apod.

Účastníkem řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu je:

- TOSAN park a.s., Václavské náměstí 837/11, 110 00 Praha 1, zast. INKOS OSTRAVA a.s., Havlíčkovo Nábřeží 22, 701 52 Ostrava

Odůvodnění

Dne 4. 12. 2013 obdržel speciální stavební úřad žádost o vydání stavebního povolení na stavbu - Úprava silnice v Horních Tošanovicích v úseku statek - MUK R48 a protihluková opatření (SO 101 Úprava silnice III/4762, SO 111 Místní komunikace, SO 701 Protihluková stěna) na pozemcích parcelní číslo 303, 328, 330, 331/8, 347/21, 775/1, 775/2, 775/3, 775/4, 775/6, 775/7, 779/1, 782/3 v katastrálním území Horní Tošanovice, kterou podal TOSAN park a.s., IČ 26403536, Václavské náměstí 837/11, 110 00 Praha 1, zast. INKOS OSTRAVA a.s., IČ 48394637, Havlíčkovo Nábřeží 22, 701 52 Ostrava. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 9. 12. 2013 oznámil zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, stavební úřad upustil podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání s ohledáním na místě. Zároveň stanovil účastníkům řízení lhůtu pro uplatnění námitek, popř. důkazů a dotčeným orgánům lhůtu pro stanoviska, a to do 10 dnů od doručení tohoto oznámení. V tomto opatření byli účastníci řízení upozorněni na skutečnost, že dle ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nebude přihlédnuto k námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu anebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území.

Za účastníky řízení speciální stavební úřad v souladu s § 109 stavebního zákona označil:

- TOSAN park a.s., Václavské náměstí 837/11, 110 00 Praha 1, zast. INKOS OSTRAVA a.s., Havlíčkovo Nábřeží 22, 701 52 Ostrava
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková, Úprkova 1, 702 23 Ostrava
- České Radiokomunikace a.s. odd. Ochrany sítí, U Nákladového nádraží 3144, 130 00 Praha
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 2
- Dial Telecom, a.s., Křižíkova 36/237, Praha 8 - Karlín, 186 00 Praha 86
- Obec Horní Tošanovice, Horní Tošanovice č.p.129, 739 53 Hnojník
- Povodí Odry, státní podnik, závod 2 F-M, Horymírova 2347, 738 01 Frýdek-Místek
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 1/499, 657 02 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 – Nusle
- S E L F servis, spol. s r.o., Pálavské náměstí 11, Brno - Vinohrady, 628 00 Brno 28
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 169, 709 45 Ostrava
- SITEL, spol. s r.o., Nad Elektrárnou 411, 106 00 Praha 106
- Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 2/266, 140 22 Praha 4
- Oberbank AG pobočka Česká republika, Přemysla Otakara II. 6/3, 370 01 České Budějovice
- GTS Czech s.r.o., Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha 3

- Dědicové po zemřelé Vlastě Palikové, naposledy bytem Hnojník č.p.249, 739 53 Hnojník
- Jiří Pavelka, Horní Tošanovice č.p.141, 739 53 Hnojník
- Darja Pavelková, Horní Tošanovice č.p.141, 739 53 Hnojník
- Lucie Szturcová, Třanovice č.p.96, 739 53 Hnojník
- Radana Lichovnicková, Dolní Domaslavice č.p.159, 739 38 Dolní Domaslavice
- Petr Zwardoň, Horní Tošanovice č.p.14, 739 53 Hnojník
- Radim Starosta, Horní Tošanovice č.p.101, Horní Tošanovice
- Bronislava Labudová, Horní Tošanovice č.p.101, 739 53 Hnojník
- Olga Pavelková, Janáčkova 416, 738 01 Frýdek-Místek
- Věra Ruszová, Horní Tošanovice č.p.103, 739 53 Hnojník
- Jana Maludová, Horní Tošanovice č.p.12, 739 53 Hnojník
- Antonín Byrtus, Horní Tošanovice č.p.101, 739 53 Hnojník
- Marie Byrtusová, Horní Tošanovice č.p.101, 739 53 Hnojník
- Dědicové po zemřelém Karlu Krupovi (r. 1930), naposledy bytem Horní Tošanovice č.p.100, 739 53 Hnojník
- Dědicové po zemřelé Ing Pavlíně Krupové, naposledy bytem Horní Tošanovice č.p.100, 739 53 Hnojník
- Karel Krupa (r. 1956), Horní Tošanovice č.p.100, 739 53 Hnojník
- Silvie Novotná, Horní Tošanovice č.p.99, 739 53 Hnojník
- Josef Gomola, Horní Tošanovice č.p.98, 739 53 Hnojník
- Monika Gomolová, Horní Tošanovice č.p.98, 739 53 Hnojník
- Josef Škarpa, Horní Tošanovice č.p.98, 739 53 Hnojník
- Marta Škarpová, Horní Tošanovice č.p.98, 739 53 Hnojník
- Zdeněk Valíček, Lidická č.p.661, Třinec-Lyžbice, 739 61 Třinec 1
- Alice Ciompová, Hnojník č.p.164, 739 53 Hnojník
- Nataša Kusová, Horní Tošanovice č.p.42, 739 53 Hnojník
- Osoby, které mají vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich, včetně osob, které mají vlastnická nebo jiná práva k sousedním pozemkům a stavbám na nich, a tato práva mohou být stavebním povolením přímo dotčena.

Za dotčené orgány byly označeny:

- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje Územní odbor Frýdek-Místek, Pavlíkova 2264, 738 01 Frýdek-Místek
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje Územní pracoviště Ostrava, Na Bělidle 724/7, 702 00 Ostrava 2
- Magistrát města Frýdku-Místku OŽPaZ, Palackého 115, 738 22 Frýdek-Místek
- Magistrát města Frýdku-Místku ODaSH, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek
- Obecní úřad Hnojník, Hnojník č.p. 222, 739 53 Hnojník
- Policie ČR, KŘP MSK územní odbor F-M, DI Třinec, 1. máje 124, 739 61 Třinec 1

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, speciální stavební úřad postupoval v souladu s ust. § 144 správního řádu a s ust. § 115 odst. 5 stavebního zákona a oznamoval zahájení stavebního řízení, včetně stavebního povolení, veřejnou vyhláškou.

V provedeném stavebním řízení speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § ust. 111 stavebního zákona. Zejména zdali projektová dokumentace byla zpracovaná v souladu s podmínkami územního rozhodnutí. Dále zkoumal, zdali byla projektová dokumentace zpracována oprávněnou osobou, je-li úplná, přehledná a zda byly v odpovídající míře řešeny technické požadavky na výstavbu a zdali předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Posouzení námitek

ad 1) Námitku Stanislava Bartka, bytem Horní Tošanovice č.p. 99, 739 53 Hnojník, uplatněnou podáním ze dne 19. 12. 2013 č.j. MMFM 150013/2013, ve které uvádí, že nebylo provedeno žádné zjišťovací řízení, vrt byl proveden na kopci 180 m od plánované přeložky posoudil stavební úřad tak, že uvedená námitka již byla uplatněna v územním řízení, proto se k ní dle §114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

ad 2) Námitku Stanislava Bartka, bytem Horní Tošanovice č.p. 99, 739 53 Hnojník, uplatněnou podáním ze dne 19. 12. 2013 č.j. MMFM 150013/2013, ve které uvádí, že v místě přeložky je půda, která nemá zasakovací schopnosti viz. přiložené fotografie 3 ks, že se obává, že po přerušení meliorace a hlavního kanálu, který je po celé délce plánovaného kanálu, dojde při deštích k zatopení sklepů v rodinných domcích, že řešení je nedostatečné, posoudil speciální stavební úřad tak, že v rámci SO 101 ÚPRAVA SILNICE III/4762 je řešen dostatečný doprovodný odvodňovací příkop po celé délce jižního okraje přeložky silnice III/4762 (bez převádění na stranu stávající zástavby = zlepšení poměrů oproti stávajícímu stavu), součástí návrhu je rovněž přepojení přerušených melioračních sítí do podélné drenáže za příkopem silnice. Námitka je tedy bezpředmětná.

ad 3) Námitku Stanislava Bartka, bytem Horní Tošanovice č.p. 99, 739 53 Hnojník, uplatněnou podáním ze dne 19. 12. 2013 č.j. MMFM 150013/2013, ve které uvádí, že výstavba silnice není v souladu s obecně závaznou vyhláškou ÚP obce Horní Tošanovice speciální stavební úřad posoudil tak, že uvedená námitka již byla uplatněna v územním řízení, proto se k ní dle §114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

ad 4) Námitka Stanislava Bartka, bytem Horní Tošanovice č.p. 99, 739 53 Hnojník, uplatněná podáním ze dne 19. 12. 2013 č.j. MMFM 150013/2013, ve které uvádí, že podle odborných posudků se na území vyskytuje kuňka žlutobřichá, v současné době, kdy zemědělci přestali používat průmyslová hnojiva se jejich výskyt zvýšil a mají je i na vlastním pozemku byla posouzena tak, že dle § 114 odst. 1 se nejedná o námitku, kterou by bylo přímo dotčeno věcné břemeno p. Bartka na užívání bytu a pozemků a současně se jedná o námitku, která mohla být uplatněna již v územním řízení, proto se k ní dle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

ad 5) Námitka Stanislava Bartka, bytem Horní Tošanovice č.p. 99, 739 53 Hnojník, uplatněná podáním ze dne 19. 12. 2013 č.j. MMFM 150013/2013, ve které uvádí, že po uvedení průmyslové zóny do provozu se předpokládá nárůst o 3050 automobilů, v současné době že se nárůst dopravy zvýšil po uvedení Hyundaje do provozu, proto se domnívá, že protihlukové opatření je nedostatečné, byla posouzena tak, že již byla uplatněna v územním řízení, proto se k ní dle §114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží

ad 6) Námitka Stanislava Bartka, bytem Horní Tošanovice č.p. 99, 739 53 Hnojník, uplatněná podáním ze dne 19. 12. 2013 č.j. MMFM 150013/2013, ve které požaduje zachování alejí stromů podél stávající silnice byla posouzena tak, že kácení dřevin je řešeno pouze v nezbytném rozsahu pro realizaci přeložky silnice, ostatní stromy jsou zachovány, kácení dřevin v nezbytném rozsahu je předmětem samostatného řízení dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně životního prostředí. Jako podklad ke stavebnímu řízení bylo doloženo Rozhodnutí o povolení kácení dřevin, které bylo vydáno příslušným správním orgánem Obecním úřadem Horní Tošanovice dne 7. 3. 2013.

ad 7) Námitka Stanislava Bartka, bytem Horní Tošanovice č.p. 99, 739 53 Hnojník, uplatněná podáním ze dne 19. 12. 2013 č.j. MMFM 150013/2013, ve které uvádí, že v současné době jsou na celém území překračovány emisní limity byla posouzena jako nepodložené konstatování, nejedná se o námitku.

ad 8) Námitka Stanislava Bartka, bytem Horní Tošanovice č.p. 99, 739 53 Hnojník, uplatněná podáním ze dne 19. 12. 2013 č.j. MMFM 150013/2013, ve které požaduje uvedení podmínek v době výstavby – hluk, prach apod., byla posouzena jako neopodstatněná, neboť součástí projektové dokumentace zpracované dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb je Průvodní zpráva, jejíž součástí jsou v odstavci 2.6 *Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření* a odstavci 13 *Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí* popsány podmínky, jež musí být dodrženy v průběhu výstavby. („V průběhu výstavby je nezbytné zabránit zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací, komunikace užívané pro stavební dopravu musí být udržovány, při výstavbě bude věnována zvláštní pozornost zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů.“) V tomto smyslu byla stanovena podmínka v bodě č. 27 výroku tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 9. 12. 2013 seznámil účastníky řízení podle ust. § 36 odst. 3 správního řádu s podklady rozhodnutí a vyzval je k vyjádření k těmto podkladům ve lhůtě do 5 dnů po skončení lhůty pro podání námitek, popř. důkazů. Tohoto práva žádný z účastníků řízení nevyužil.

Speciální stavební úřad stanovil podmínky, kterými zabezpečil zejména ochranu veřejných zájmů z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Po přezkoumání žádosti o stavební povolení ve stavebním řízení a jejím projednání s účastníky řízení a dotčenými orgány, speciální stavební úřad zjistil, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena nebo ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků stavebního řízení a projektová dokumentace stavby zpracovaná oprávněnou osobou splňuje technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ustanovení vyhlášek dle ČSN 73 6110 a 73 6101.

Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění a ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Na stavbu bude použito pouze schválených stavebních materiálů.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení a provedení stavby, a proto rozhodl způsobem uvedeným ve výroku, tj. za předpokladu splnění podmínek rozhodnutí.

P o u č e n í

Účastníci řízení mají podle § 81 odst. 1 správního řádu, právo proti tomuto rozhodnutí – stavebnímu povolení podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení. Náležitosti odvolání jsou uvedeny v § 82 správního řádu. Odvolání se podává u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, se sídlem 28. října 117, 702 18 Ostrava prostřednictvím Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru dopravy a silničního hospodářství, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek.

Dle § 115 odst. 5 stavebního zákona, se účastníků řízení, kteří byli o zahájení stavebního řízení uvědoměni veřejnou vyhláškou, vydané stavební povolení oznamuje doručením veřejnou vyhláškou. Stavebníkovi se doručuje do vlastních rukou.

Rozhodnutí - stavební povolení je dle § 74 odst. 1 správního řádu vykonatelné (stavbu lze zahájit) dnem nabytí právní moci.

Dle § 73 odst. 2 správního řádu je pravomocné rozhodnutí závazné pro účastníky řízení a pro všechny správní orgány. Vzhledem k tomu, že je naplněna dikce, že je pro práva a povinnosti účastníků řízení

určující práva k movité nebo nemovité věci, je pravomocné rozhodnutí závazné i pro právní nástupce účastníků řízení.

Stavební povolení dle § 115 stavebního zákona, pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může speciální stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se stává běh lhůty platnosti stavebního povolení.

„otisk úředního razítka“

Bc. Šabrňáková Jana

referent odboru dopravy a silničního hospodářství

Správní poplatek: Správní poplatek ve výši 10.000,- Kč podle položky 18 odst. 1. písm. f) sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl uhrazen dne 12. 12. 2013 VS 1560000117.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, po dobu 15 dnů a po shodnou dobu zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den patnáctidenní lhůty jeho vyvěšení na úřední desce Magistrátu města Frýdku-Místku je dnem jeho doručení. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Magistrátu města Frýdku-Místku.

Vyvěšeno dne Sejmuto dne.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

.....

Místně příslušný Obecní úřad Horní Tošanovice se tímto žádá o vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce a též způsobem umožňujícím dálkový přístup, o vyplnění potvrzení a navrácení této veřejné vyhlášky zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu.

Vyvěšeno dne Sejmuto dne.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

.....

Rozdělovník:**Účastníci řízení:**

Ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 správního řádu se následujícímu účastníku řízení s přihlédnutím k ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu doručuje toto rozhodnutí jednotlivě:

1. INKOS OSTRAVA a.s, Havlíčkovo Nábřeží 22, 701 52 Ostrava

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 správního řádu se dalším účastníkům řízení doručuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou vyvěšenou následujícím úřadem po dobu 15 dnů:

2. Magistrát města Frýdku-Místku, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu se veřejná vyhláška rozhodnutí zasílá též příslušným obecním úřadům:

3. Obecní úřad Horní Tošanovice, Horní Tošanovice 129, 739 53 Hnojník

Dotčené orgány:

4. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje Územní odbor Frýdek-Místek, Pavlíkova 2264, 738 01 Frýdek-Místek
5. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje Územní pracoviště Ostrava, Na Bělidle 724/7, 702 00 Ostrava 2
6. Magistrát města Frýdku-Místku OŽPaZ, Palackého 115, 738 22 Frýdek-Místek
7. Magistrát města Frýdku-Místku ODaSH, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek
8. Obecní úřad Hnojník, Hnojník č.p.222, 739 53 Hnojník
9. Policie ČR, KŘP MSK územní odbor F-M, DI Třinec, 1. máje 124, 739 61 Třinec 1